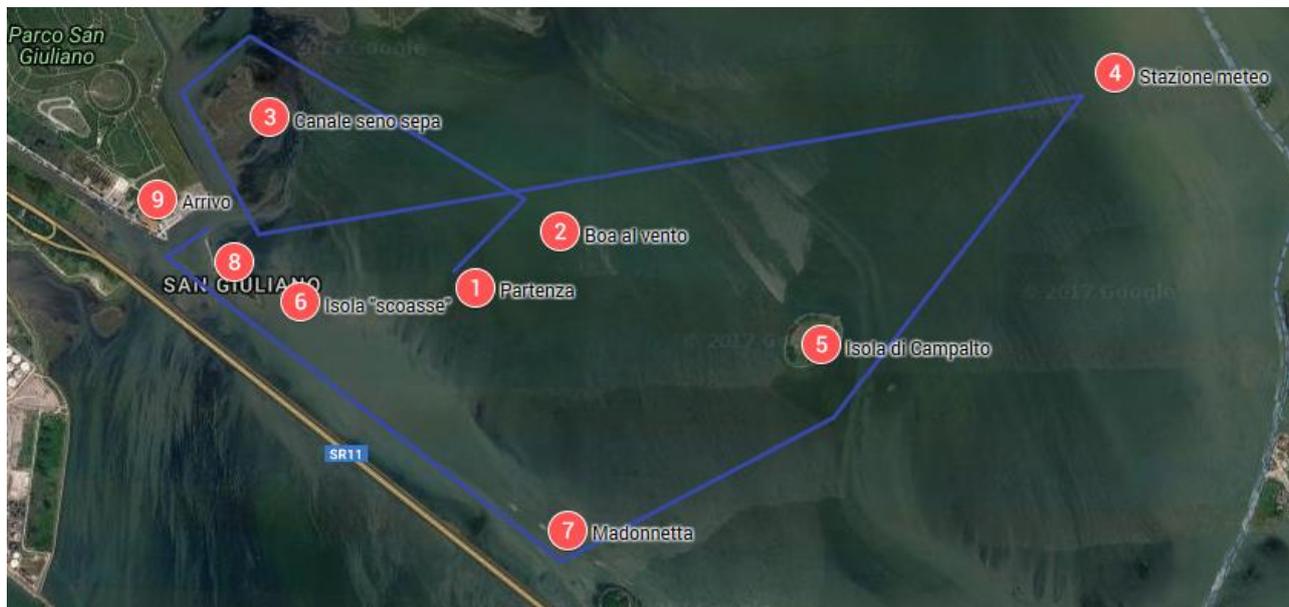


ISTRUZIONI SUKABARUKA 2017



Il disegno è indicativo e serve per dare una idea di massima del percorso.

La partenza sarà al vento. Quindi l'orientamento della linea di partenza e della boa al vento (punto 2 del disegno) potrà variare a seconda della direzione del vento e sarà indicato con apposita bandiera su barca comitato:

- Linea di partenza (punto 1) posizionata fuori della secca antistante san giuliano e prima dell'isola di campalto. Sarà costituita da una boa gialla da lasciare a sinistra e dalla bandiera **ARANCIONE o GIALLA** posta sulla barca comitato da lasciare a dritta.
- boa al vento (punto 2) di colore giallo da tenere
 - a) a **dritta** sulla barca comitato sarà esposta una **bandiera arancione**.
 - b) a **sinistra** sulla barca comitato sarà esposta una **bandiera gialla**.
- giro dell'isola del seno della sepa.
- Stazione meteo di tessera da tenere a dritta.
- Madonnetta del canale di San Secondo da tenere a dritta.
- Isola di San Giuliano da tenere a dritta.
- Briccola di ingresso al canale, caratterizzata da limite velocità di 5 Km, da tenere a dritta
- Linea di arrivo (punto 9) costituita da bandiera gialla su briccola a destra e manica a vento canottieri in corrispondenza del pontile a sinistra in banchina.

Eventuale variazione e/o riduzione del percorso sarà comunicata al briefing di domenica mattina (ore 09:05)



Procedure di partenza

Sono previste due partenze: una per gli equipaggi composti esclusivamente dai corsisti dell'anno 2017, principalmente su classe trident (che partirà per prima), e una per tutte le altre classi (partiranno per seconde).

Le imbarcazioni dei corsisti saranno identificate da una bandiera di colore giallo esposta sulla barca.

N.B. siccome trattasi di principianti, si prega di prestare loro particolare attenzione, stare discosti e nel caso di incroci e manovrare in maniera tempestiva e opportuna ed evitare ogni tipo di abbordo

Prima partenza (equipaggi corsisti 2017)

Ore 10.25 inizio delle procedure, partenza ore 10.30.

In caso di differimento della partenza verrà issata la bandiera intelligenza con due suoni, il CdR (comitato di regata) potrà ammainare l'intelligenza con un suono quando lo riterrà opportuno e le procedure di partenza inizieranno 1 minuto dopo l'ammainata.

- 5 minuti = Bandiera CVC su - (Un suono) segnale di avviso
- 4 minuti = bandiera P (Un Suono) segnale preparatorio
- 1 minuto = viene ammainata la bandiera P - (Un suono lungo)
- Partenza = viene ammainata la Bandiera CVC - (Un suono)

Seconda partenza (tutte le classi senza corsisti 2017)

Seconda partenza

Ore 10.35 inizio delle procedure, partenza ore 10.40.

In caso di differimento della partenza verrà issata la bandiera intelligenza con due suoni, il CdR (comitato di regata) potrà ammainare l'intelligenza con un suono quando lo riterrà opportuno e le procedure di partenza inizieranno 1 minuto dopo l'ammaina.

- 5 minuti = Bandiera CVC su - (Un suono) segnale di avviso
- 4 minuti = bandiera P (Un Suono) segnale preparatorio
- 1 minuto = viene ammainata la bandiera P - (Un suono lungo)
- Partenza viene ammainata la Bandiera CVC - (Un suono)

I tempi dovranno essere presi esclusivamente in base ai segnali visivi, non si terrà conto di una eventuale mancanza di segnale acustico.

Tempo limite 4 ore dalla partenza, le barche che non dovessero tagliare la linea di arrivo entro tale limite verranno considerate DNF (non arrivate).

IL COMITATO ORGANIZZATORE